



**ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ
ОРГАНИЗАЦИИ**

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



2022

СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.1.I (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из трёх излучателей: красного, жёлтого и зеленого цвета свечения.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор работает с любым типом дорожного контроллера.

Возможно исполнение светофора с дополнительными секциями:

- светофор с правой дополнительной секцией,
- светофор с левой дополнительной секцией,
- светофор с правой и левой дополнительными секциями.

Светофор может быть оборудован двухразрядным или трехразрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным интерфейсом RS-485 (используется только в светофорах с трехразрядным ТООВ). Возможны варианты интерфейса RS-485 для дорожных контроллеров следующих производителей:

- ООО «РИПАС СПб» г. Санкт-петербург;
- ООО «Элсистар» г.Нарткала;
- ООО «КБМ» г. Санкт-петербург;
- АО "ИНФОРМТЕХТРАНС" г. Москва.

При заказе светофора со встроенным интерфейсом RS-485 необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

Применение светофоров совместно с табло обратного отсчета времени позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с контурным экраном.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	Красный	200 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 200 кд
	Жёлтый	не менее 200 кд
	Зелёный	не менее 200 кд
	Красный	не более 17 Вт
Потребляемая мощность светофора:	Жёлтый	не более 12 Вт
	Зелёный	не более 20 Вт
	Максимальное время отсчета табло обратного отсчета времени:	
- двухразрядного	99 сек	
- трехразрядного	199 сек	
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера	
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до плюс 60°С	
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1	
Степень защиты от внешних воздействий	IP54	
Габаритные размеры светофора	не более 304x860x180 мм	
Толщина корпуса светофора	60 мм	
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет	
Срок службы	не менее 12 лет	

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ПЕШЕХОДНЫЙ) П.1.1 (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из двух излучателей, отображающих изображение «идущего» человека зеленого цвета свечения и изображение «стоящего» человека красного цвета свечения.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор может быть оборудован двухразрядным или трехразрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным интерфейсом RS-485 (используется только в светофорах с трехразрядным ТООВ), встроенным сигнализатором. Возможны варианты интерфейса RS-485 для дорожных контроллеров следующих производителей:

- ООО «РИПАС СПб» г. Санкт-петербург;
- ООО «Элсистер» г.Нарткала;
- ООО «КБМ» г. Санкт-петербург;
- АО "ИНФОРМТЕХТРАНС" г. Москва.

При заказе светофора со встроенным интерфейсом RS-485 необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

Применение светофоров совместно с табло обратного отсчета времени позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с контурным экраном.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		200 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 50 кд
	Зелёный	не менее 50 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 13 Вт
	Зелёный	не более 15 Вт
Максимальное время отсчета табло обратного отсчета времени: -двухразрядного -трехразрядного		99 сек 199 сек
Частота звукового сигнала сигнализатора (отсутствует в модификациях без ТООВ)		от 800 до 2000 Гц
Уровень звука сигнала сигнализатора (отсутствует в модификациях без ТООВ)		от 70 до 90 дБА
Напряжение питания		230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур		от минус 60°С до плюс 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения		УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий		IP54
Габаритные размеры светофора		не более 304x575x180 мм
Толщина корпуса светофора		60 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы		не менее 12 лет

Внешний вид



СЕКЦИЯ СВЕТОФОРА (ТРАНСПОРТНАЯ) Т.1.1 (для тонкого светофора)

Описание

Секция светофорная дополнительная (далее – секция) состоит из одного излучателя, включающего в себя силуэт фигурной стрелки зеленого цвета свечения и красного контурного кольца.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Возможны следующие исполнения дополнительных секций:

- секция светофора Т.1.1 правая;
- секция светофора Т.1.1 левая;
- секция светофора Т.1.1 правая, имеющая красный контур;
- секция светофора Т.1.1 левая, имеющая красный контур;

Секция комплектуется комплектом крепления необходимым для крепления к светофору.

Секция работает с любым типом дорожного контроллера.

По отдельному заказу возможна поставка секции с козырьками.

Применение дополнительных секций совместно со светофором позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	200мм
Осевая сила света	не менее 50 кд
Потребляемая мощность	не более 20 Вт
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до + 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 304x300x180 мм
Толщина корпуса	60 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид и вариант конструкции



С прозрачной линзой



С рифленой линзой



ИЗЛУЧАТЕЛЬ СВЕТОФОРА Т.1.1 (для тонкого светофора)

Описание

Излучатель светофора (далее – излучатель) предназначен для установки в штатный корпус транспортного светофора в качестве излучателя на посадочные места линзового комплекта.

Корпус излучателя изготавливается из ударопрочного АБС-пластика, на котором установлена линза из ударопрочного поликарбоната.

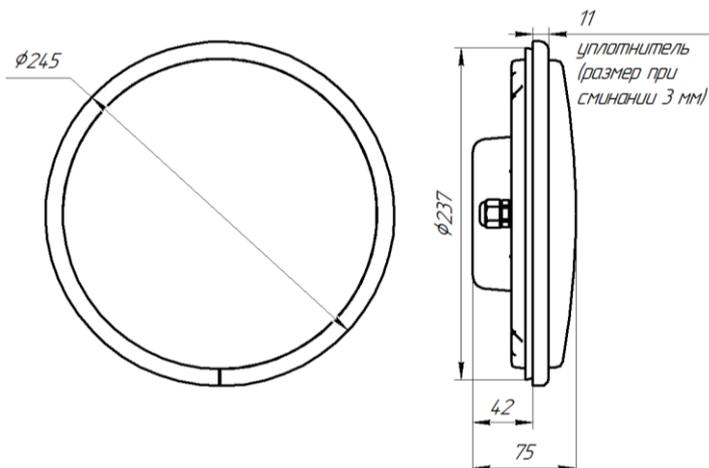
В качестве источника света в блоках излучателей применяются особо яркие светодиоды красного, желтого или зеленого цвета свечения, определяющие цвет свечения светофора.

Специальный дизайн линзы излучателя обеспечивает высокую равномерность распределения светового потока по поверхности линзы и исключает возможность возникновения «ложного сигнала» светофора.

Параметры

Тип излучателя	T.1.1 (БИС-К-78-230-п)	T.1.1 (БИС-К-78-230-р)	T.1.1 (БИС-Ж-78-230-п)	T.1.1 (БИС-Ж-78-230-р)	T.1.1 (БИС-Л-78-230-п)	T.1.1 (БИС-Л-78-230-р)	T.1.1 (БИС-К-138-230-п)	T.1.1 (БИС-К-138-230-р)	T.1.1 (БИС-Ж-138-230-п)	T.1.1 (БИС-Ж-138-230-р)	T.1.1 (БИС-Л-138-230-п)	T.1.1 (БИС-Л-138-230-р)
	Цвет свечения	красный	желтый	желтый	желтый	зеленый	зеленый	красный	красный	желтый	желтый	зеленый
Диаметр выходной апертуры сигнала	200 мм											
Осевая сила света	не менее 200 кд											
Потребляемая мощность	не более 15 Вт											
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера											
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С											
Габаритные размеры	не более Ø245x75 мм											
Количество светодиодов	78 шт.						138 шт.					
Тип линзы	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая
Гарантийный срок эксплуатации	3 года											
Срок службы	не менее 5 лет											

Габаритные размеры



ИЗЛУЧАТЕЛЬ СВЕТОФОРА Т.1.1 с ТООВ (для тонкого светофора)

Описание

Излучатель светофора (далее – излучатель) предназначен для установки в штатный корпус транспортного светофора в качестве излучателя на посадочные места линзового комплекта.

Корпус излучателя изготавливается из ударопрочного АБС-пластика, на котором установлена линза из ударопрочного поликарбоната.

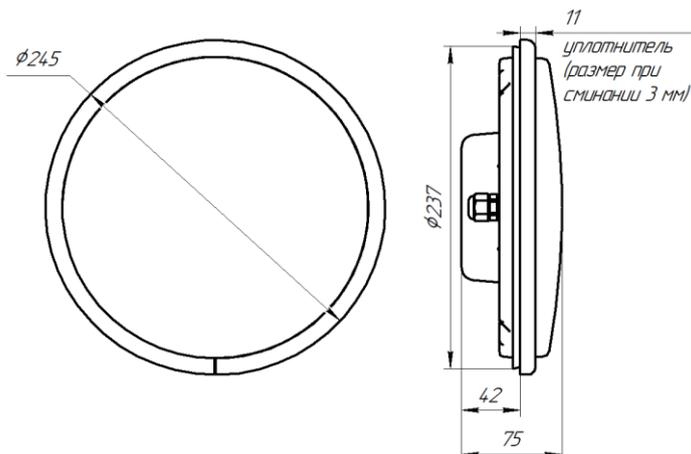
В качестве источника света в блоках излучателей применяются особо яркие светодиоды красного, желтого и зеленого цвета свечения, определяющие цвет свечения светофора.

Специальный дизайн линзы излучателя обеспечивает высокую равномерность распределения светового потока по поверхности линзы и исключает возможность возникновения «ложного сигнала» светофора.

Параметры

Тип излучателя	Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ-КЛ-230-п)	Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ-КЛ-230-р)	Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ-КЛ-230-п)	Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ-КЛ-230-р)	Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ4-КЛ-230-п)	Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ4-КЛ-230-р)	Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ4-КЛ-230-п)	Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ4-КЛ-230-р)
	Цвет свечения	Красный (ТООВ) / Желтый / Зеленый (ТООВ)						
Диаметр выходной апертуры сигнала	200 ⁺¹⁰ мм							
Осевая сила света	не менее 200 кд							
Потребляемая мощность	не более 15 Вт							
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера							
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С							
Габаритные размеры	не более Ø245x75 мм							
Количество светодиодов	78 шт.		138 шт.		78 шт.		138 шт.	
Максимальное время обратного отсчета времени	99 сек.				199 сек.			
Тип линзы	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая
Гарантийный срок эксплуатации	3 года							
Срок службы	не менее 5 лет							

Габаритные размеры



ИЗЛУЧАТЕЛЬ СВЕТОФОРА Т.1.1 с ТООВ с RS485 (для тонкого светофора)

Описание

Излучатель светофора (далее – излучатель) предназначен для установки в штатный корпус транспортного светофора в качестве излучателя на посадочные места линзового комплекта.

Корпус излучателя изготавливается из ударопрочного АБС-пластика, на котором установлена линза из ударопрочного поликарбоната.

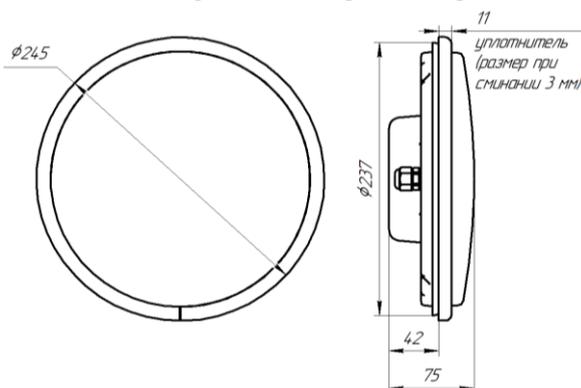
В качестве источника света в блоках излучателей применяются особо яркие светодиоды красного, желтого и зеленого цвета свечения, определяющие цвет свечения светофора.

Специальный дизайн линзы излучателя обеспечивает высокую равномерность распределения светового потока по поверхности линзы и исключает возможность возникновения «ложного сигнала» светофора.

Параметры

Тип излучателя	<p style="text-align: center;"> Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ4-КЛ-230-п-РГ) Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ4-КЛ-230-р-РГ) Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ4-КЛ-230-п-Р) Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ4-КЛ-230-р-Р) Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ4-КЛ-230-п-ЭГ) Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ4-КЛ-230-р-ЭГ) Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ4-КЛ-230-п-Э) Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ4-КЛ-230-р-Э) Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ4-КЛ-230-п-КГ) Т.1.1 (БИС-Ж-78-ТВ4-КЛ-230-р-КГ) Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ4-КЛ-230-п-К) Т.1.1 (БИС-Ж-138-ТВ4-КЛ-230-р-К) </p>											
Цвет свечения	Красный(ТООВ)/Желтый/Зеленый(ТООВ)											
Диаметр выходной апертуры сигнала	200 мм											
Осевая сила света	не менее 200 кд											
Потребляемая мощность	не более 15 Вт											
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера											
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С											
Габаритные размеры	не более Ø245x75 мм											
Количество светодиодов	78 шт.	138 шт.	78 шт.	138 шт.	78 шт.	138 шт.	78 шт.	138 шт.	78 шт.	138 шт.	78 шт.	138 шт.
Максимальное время обратного отсчета времени	199 сек.											
Протокол RS485	РИПАС (версия 2)				ЭЛСИТАР ИНФОРМТЕХТРАНС				КБМ			
Тип линзы	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая	прозрачная	рифленая
Гарантийный срок эксплуатации	3 года											
Срок службы	не менее 5 лет											

Габаритные размеры



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.7.1 (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) работает в мигающем режиме и предназначен для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофор дорожный светодиодный состоит из одного излучателя желтого цвета свечения, в качестве источника света в которых применяются особо яркие светодиоды.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линза светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с козырьком и контурным экраном.

По отдельному заказу возможна поставка светофора не в мигающем варианте.

Применение светодиодных светофоров позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	200 мм
Осевая сила света сигналов светофора	не менее 200 кд
Потребляемая мощность	не более 12 Вт
Напряжение питания (зависит от исполнения)	230 В ±10% от дорожного контроллера или 8-30 В, род тока постоянный
Частота мигания	1 Гц ± 10 %
Сквозность мигания	2 ± 25 %
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до + 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 304x300x180 мм
Толщина корпуса	60 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.8.1 (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) применяется для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части.

Светофор дорожный светодиодный состоит из двух излучателей: красного и зеленого цвета свечения.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор работает с любым типом дорожного контроллера.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		200 мм
Осевая сила света сигналов светофора:	Красный	не менее 200 кд
	Зелёный	не менее 200 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 10 Вт
	Зелёный	не более 10 Вт
Напряжение питания		230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур		от минус 60°С до плюс 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения		УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий		IP54
Габаритные размеры светофора		не более 304x575x180 мм
Толщина корпуса светофора		60 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы		не менее 12 лет

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.1.II (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из трёх излучателей: красного, жёлтого и зеленого цвета свечения.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор работает с любым типом дорожного контроллера.

Возможно исполнение светофора с дополнительными секциями:

- светофор с правой дополнительной секцией,
- светофор с левой дополнительной секцией,
- светофор с правой и левой дополнительными секциями.

Светофор может быть оборудован двухразрядным или трехразрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным интерфейсом RS-485 (используется только в светофорах с трехразрядным ТООВ). Возможны варианты интерфейса RS-485 для дорожных контроллеров следующих производителей:

- ООО «РИПАС СПб» г. Санкт-петербург;
- ООО «Элсистер» г.Нарткала;
- ООО «КБМ» г. Санкт-петербург;
- АО "ИНФОРМТЕХТРАНС" г. Москва.

При заказе светофора со встроенным интерфейсом RS-485 необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

Применение светофоров совместно с табло обратного отсчета времени позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с контурным экраном.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	Красный	300 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 300 кд
	Жёлтый	не менее 300 кд
	Зелёный	не менее 300 кд
	Красный	не более 19 Вт
Потребляемая мощность светофора:	Жёлтый	не более 12 Вт
	Зелёный	не более 22 Вт
	Максимальное время отсчета табло обратного отсчета времени:	
- двухразрядного	99 сек	
- трехразрядного	199 сек	
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера	
Диапазон рабочих температур	от минус 60°C до плюс 60°C	
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1	
Степень защиты от внешних воздействий	IP54	
Габаритные размеры светофора	не более 400x1140x180 мм	
Толщина корпуса светофора	60 мм	
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет	
Срок службы	не менее 12 лет	

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ПЕШЕХОДНЫЙ) П.1.II (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из двух излучателей, отображающих изображение «идущего» человека зеленого цвета свечения и изображение «стоящего» человека красного цвета свечения.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор может быть оборудован двухразрядным или трехразрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным интерфейсом RS-485 (используется только в светофорах с трехразрядным ТООВ), встроенным сигнализатором. Возможны варианты интерфейса RS-485 для дорожных контроллеров следующих производителей:

- ООО «РИПАС СПб» г. Санкт-петербург;
- ООО «Элсистер» г.Нарткала;
- ООО «КБМ» г. Санкт-петербург;
- АО "ИНФОРМТЕХТРАНС" г. Москва.

При заказе светофора со встроенным интерфейсом RS-485 необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

Применение светофоров совместно с табло обратного отсчета времени позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с контурным экраном.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		300 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 50 кд
	Зелёный	не менее 50 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 13 Вт
	Зелёный	не более 15 Вт
Максимальное время отсчета табло обратного отсчета времени: -двухразрядного -трехразрядного		99 сек 199 сек
Частота звукового сигнала сигнализатора (отсутствует в модификациях без ТООВ)		от 1000 до 2000 Гц
Уровень звука сигнала сигнализатора (отсутствует в модификациях без ТООВ)		от 70 до 90 дБА
Напряжение питания		230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур		от минус 60°С до плюс 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения		УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий		IP54
Габаритные размеры светофора		не более 755х400х180 мм
Толщина корпуса светофора		60 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы		не менее 12 лет

Внешний вид



СЕКЦИЯ СВЕТОФОРА (ТРАНСПОРТНАЯ) Т.1.II (для тонкого светофора)

Описание

Секция светофорная дополнительная (далее – секция) состоит из одного излучателя, включающего в себя силуэт фигурной стрелки зеленого цвета свечения и красного контурного кольца.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Возможны следующие исполнения дополнительных секций:

- секция светофора Т.1.II правая;
- секция светофора Т.1.II левая;
- секция светофора Т.1.II правая, имеющая красный контур;
- секция светофора Т.1.II левая, имеющая красный контур;

Секция комплектуется комплектом крепления необходимым для крепления к светофору.

Секция работает с любым типом дорожного контроллера.

По отдельному заказу возможна поставка секции с козырьками.

Применение дополнительных секций совместно со светофором позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	300мм
Осевая сила света	не менее 50 кд
Потребляемая мощность	не более 20 Вт
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до + 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 400x390x180 мм
Толщина корпуса	60 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

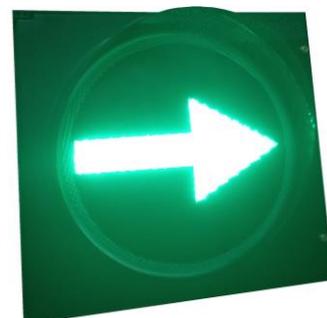
Внешний вид и вариант конструкции



С рифленой линзой



С рифленой линзой и пленкой



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.1.III (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из трёх излучателей: красного, жёлтого и зеленого цвета свечения.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор работает с любым типом дорожного контроллера.

Возможно исполнение светофора с дополнительными секциями:

- светофор с правой дополнительной секцией,
- светофор с левой дополнительной секцией,
- светофор с правой и левой дополнительными секциями.

Светофор может быть оборудован двухразрядным или трехразрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным интерфейсом RS-485 (используется только в светофорах с трехразрядным ТООВ). Возможны варианты интерфейса RS-485 для дорожных контроллеров следующих производителей:

- ООО «РИПАС СПб» г. Санкт-петербург;
- ООО «Элсисстар» г.Нарткала;
- ООО «КБМ» г. Санкт-петербург;
- АО "ИНФОРМТЕХТРАНС" г. Москва.

При заказе светофора со встроенным интерфейсом RS-485 необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

Применение светофоров совместно с табло обратного отсчета времени позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с контурным экраном.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	Красный	300 мм
	Жёлтый	200 мм
	Зелёный	200 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 300 кд
	Жёлтый	не менее 200 кд
	Зелёный	не менее 200 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 16 Вт
	Жёлтый	не более 13 Вт
	Зелёный	не более 21 Вт
Максимальное время отсчета табло обратного отсчета времени:		
- двухразрядного		99 сек
- трехразрядного		199 сек
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера	
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до плюс 60°С	
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1	
Степень защиты от внешних воздействий	IP54	
Габаритные размеры светофора	не более 400x950x180 мм	
Толщина корпуса светофора	60 мм	
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет	
Срок службы	не менее 12 лет	

Внешний вид



ИНФОРМАЦИОННАЯ СВЕТОВАЯ СЕКЦИЯ (ТРАНСПОРТНАЯ) ИС.п, ИС.л (для тонкого светофора)

Описание

Информационная световая секция (далее – ИС) работает в мигающем режиме и применяется одновременно с разрешающим сигналом светофора, при котором возможно пересечение поворачивающих транспортных средств с пешеходами. ИС устанавливается непосредственно под транспортным светофором (расположение в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019).

Корпус ИС имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линза ИС изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

ИС комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить его установку в вертикальном исполнении.

По отдельному заказу возможна поставка ИС с козырьком.

По отдельному заказу возможна поставка ИС не в мигающем варианте.

Применение ИС совместно со светофором позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе несчастных случаев с пешеходами.

Параметры

Диаметр выводной апертуры	300 мм
Осевая сила света	не менее 50 кд
Потребляемая мощность	не более 10 Вт
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера
Частота мигания	1 Гц ± 10 %
Сквозность мигания	2 ± 25 %
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 400х390х98 мм
Толщина корпуса	60 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид и вариант конструкции



ИС.п



ИС.л

ИЗЛУЧАТЕЛЬ СВЕТОФОРА Т.1.II (для тонкого светофора)

Описание

Излучатель светофора (далее – излучатель) предназначен для установки в штатный корпус транспортного светофора в качестве излучателя на посадочные места линзового комплекта.

Корпус излучателя изготавливается из ударопрочного АБС-пластика, на котором установлена линза из ударопрочного поликарбоната.

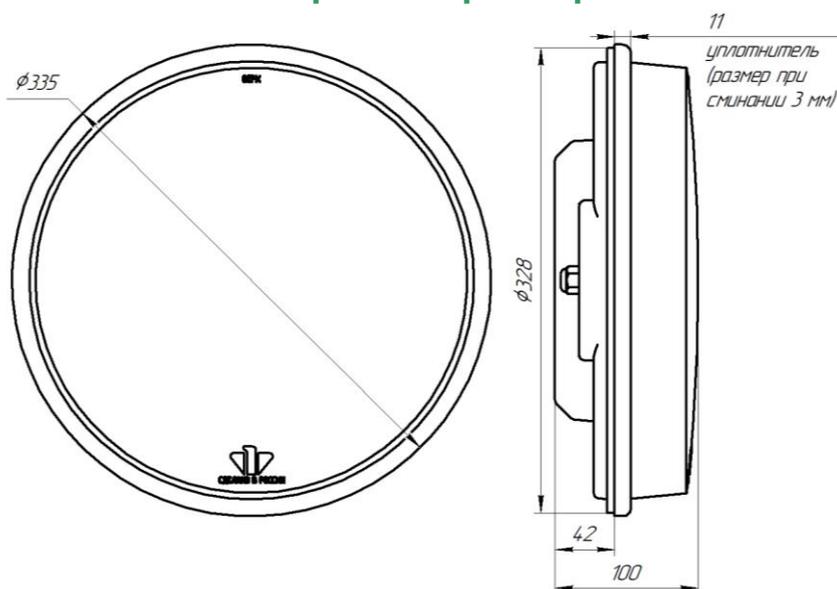
В качестве источника света в блоках излучателей применяются особо яркие светодиоды красного, желтого или зеленого цвета свечения, определяющие цвет свечения светофора.

Специальный дизайн линзы излучателя обеспечивает высокую равномерность распределения светового потока по поверхности линзы и исключает возможность возникновения «ложного сигнала» светофора.

Параметры

Тип излучателя	Т.1.II (БИС-К-102-230-р)	Т.1.II (БИС-Ж-102-230-р)	Т.1.II (БИС-Л-102-230-р)	Т.1.II (БИС-К-212-230-р)	Т.1.II (БИС-Ж-212-230-р)	Т.1.II (БИС-Л-212-230-р)
Цвет свечения	красный	желтый	зеленый	красный	желтый	зеленый
Диаметр выходной апертуры сигнала	300 мм					
Осевая сила света	не менее 300 кд					
Потребляемая мощность	не более 15 Вт					
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера					
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С					
Габаритные размеры	не более Ø335x100 мм					
Количество светодиодов	102 шт.			212 шт.		
Тип линзы	рифленая					
Гарантийный срок эксплуатации	3 года					
Срок службы	не менее 5 лет					

Габаритные размеры



ИЗЛУЧАТЕЛЬ СВЕТОФОРА Т.1.II с ТООВ (для тонкого светофора)

Описание

Излучатель светофора (далее – излучатель) предназначен для установки в штатный корпус транспортного светофора в качестве излучателя на посадочные места линзового комплекта.

Корпус излучателя изготавливается из ударопрочного АБС-пластика, на котором установлена линза из ударопрочного поликарбоната.

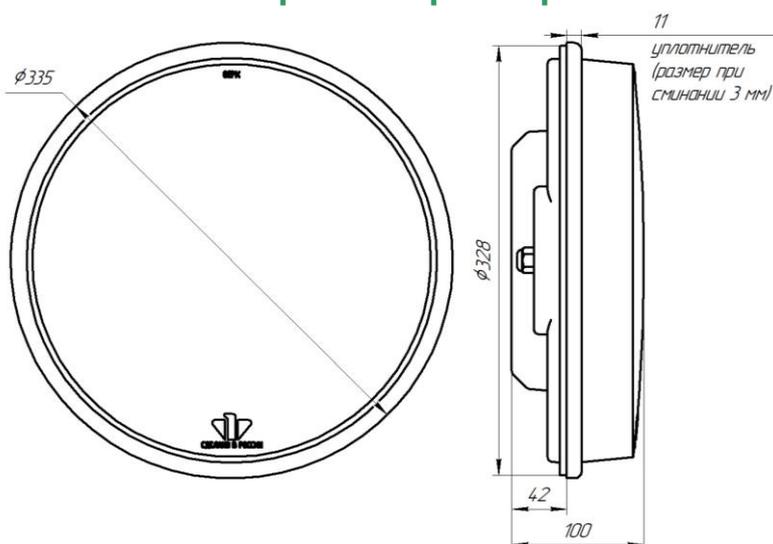
В качестве источника света в блоках излучателей применяются особо яркие светодиоды красного, желтого и зеленого цвета свечения, определяющие цвет свечения светофора.

Специальный дизайн линзы излучателя обеспечивает высокую равномерность распределения светового потока по поверхности линзы и исключает возможность возникновения «ложного сигнала» светофора.

Параметры

Тип излучателя	Т.1.II (БИС-Ж-102-ТВ-КЛ-230-р)	Т.1.II (БИС-Ж-212-ТВ-КЛ-230-р)	Т.1.II (БИС-Ж-102-ТВ4-КЛ-230-п)	Т.1.II (БИС-Ж-212-ТВ4-КЛ-230-п)
Цвет свечения	Красный(ТООВ)/Желтый/Зеленый(ТООВ)			
Диаметр выходной апертуры сигнала	300 мм			
Осевая сила света	не менее 300 кд			
Потребляемая мощность	не более 15 Вт			
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера			
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С			
Габаритные размеры	не более Ø335x100 мм			
Количество светодиодов	102 шт.	212 шт.	102 шт.	212 шт.
Максимальное время обратного отсчета времени	99 сек.		199 сек.	
Тип линзы	рифленая			
Гарантийный срок эксплуатации	3 года			
Срок службы	не менее 5 лет			

Габаритные размеры



ИЗЛУЧАТЕЛЬ СВЕТОФОРА Т.1.II с ТООВ с RS485 (для тонкого светофора)

Описание

Излучатель светофора (далее – излучатель) предназначен для установки в штатный корпус транспортного светофора в качестве излучателя на посадочные места линзового комплекта.

Корпус излучателя изготавливается из ударопрочного АБС-пластика, на котором установлена линза из ударопрочного поликарбоната.

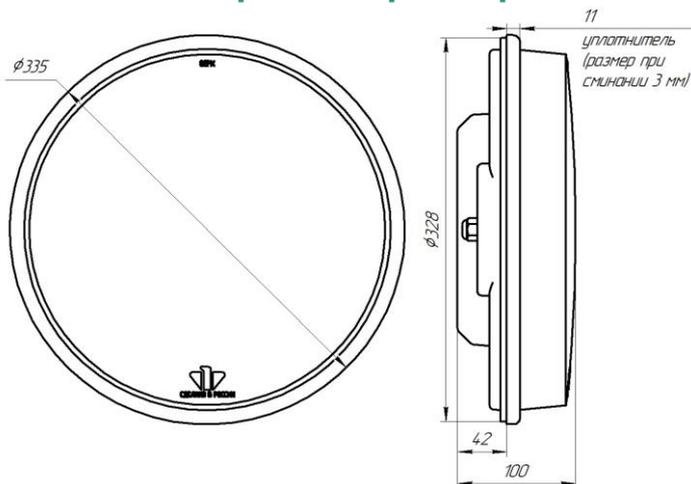
В качестве источника света в блоках излучателей применяются особо яркие светодиоды красного, желтого и зеленого цвета свечения, определяющие цвет свечения светофора.

Специальный дизайн линзы излучателя обеспечивает высокую равномерность распределения светового потока по поверхности линзы и исключает возможность возникновения «ложного сигнала» светофора.

Параметры

Тип излучателя	Т.1.II (БИС-Ж-102-ТВ4-КЛ-230-п-РГ)		Т.1.II (БИС-Ж-212-ТВ4-КЛ-230-п-Р)		Т.1.II (БИС-Ж-102-ТВ4-КЛ-230-п-ЭГ)		Т.1.II (БИС-Ж-212-ТВ4-КЛ-230-п-Э)		Т.1.II (БИС-Ж-102-ТВ4-КЛ-230-п-КГ)		Т.1.II (БИС-Ж-112-ТВ4-КЛ-230-п-К)	
	Цвет свечения	Красный(ТООВ)/Желтый/Зеленый(ТООВ)										
Диаметр выходной апертуры сигнала	300 мм											
Осевая сила света	не менее 300 кд											
Потребляемая мощность	не более 15 Вт											
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера											
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С											
Габаритные размеры	не более Ø335x100 мм											
Количество светодиодов	102 шт.	212 шт.	102 шт.	212 шт.	102 шт.	212 шт.	102 шт.	212 шт.	102 шт.	212 шт.	102 шт.	212 шт.
Максимальное время обратного отсчета времени	199 сек.											
Протокол RS485	РИПАС (версия 2)			ЭЛСИТАР ИНФОРМТЕХТРАНС				КБМ				
Тип линзы	рифленая											
Гарантийный срок эксплуатации	3 года											
Срок службы	не менее 5 лет											

Габаритные размеры



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.7.II (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) работает в мигающем режиме и предназначен для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофор дорожный светодиодный состоит из одного излучателя желтого цвета свечения, в качестве источника света в которых применяются особо яркие светодиоды.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линза светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с козырьком и контурным экраном.

По отдельному заказу возможна поставка светофора не в мигающем варианте.

Применение светодиодных светофоров позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	300 мм
Осевая сила света сигналов светофора	не менее 300 кд
Потребляемая мощность	не более 12 Вт
Напряжение питания (зависит от исполнения)	230 В ±10% от дорожного контроллера или 8-30 В, род тока постоянный
Частота мигания	1 Гц ± 10 %
Сквозность мигания	2 ± 25 %
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до + 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 400x390x180 мм
Толщина корпуса	60 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.8.II (тонкий)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) применяется для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части.

Светофор дорожный светодиодный состоит из двух излучателей: красного и зеленого цвета свечения.

Корпус светофора имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Линзы светофора изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор работает с любым типом дорожного контроллера.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		300 мм
Осевая сила света сигналов светофора:	Красный	не менее 300 кд
	Зелёный	не менее 300 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 10 Вт
	Зелёный	не более 10 Вт
Напряжение питания		230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур		от минус 60°С до плюс 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения		УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий		IP54
Габаритные размеры светофора		не более 755x400x180 мм
Толщина корпуса светофора		60 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы		не менее 12 лет

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.1.1 (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из трёх излучателей: красного, жёлтого и зеленого цвета свечения.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях, металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Возможно исполнение светофора с дополнительными секциями:

- светофор с правой дополнительной секцией;
- светофор с левой дополнительной секцией;
- светофор с правой и левой дополнительными секциями;
- светофор с правой дополнительной секцией, имеющей красный контур;
- светофор с левой дополнительной секцией, имеющей красный контур;
- светофор с правой и левой дополнительными секциями, имеющими красный контур.

Светофор может быть оборудован двухрядным или трехрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным интерфейсом RS-485 (используется только в светофорах с трехрядным ТООВ). Возможны варианты интерфейса RS-485 для дорожных контроллеров следующих производителей:

- ООО «РИПАС СПб» г. Санкт-петербург;
- ООО «ЭЛСИСТАР» г. Нарткала;
- ООО «КБМ» г. Санкт-петербург;
- АО "ИНФОРМТЕХТРАНС" г. Москва.

При заказе светофора со встроенным интерфейсом RS-485 необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с козырьками и контурным экраном.

Применение светофоров совместно с ТООВ позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		200 мм
Осевая сила света сигналов светофора:	Красный	не менее 200 кд
	Жёлтый	не менее 200 кд
	Зелёный	не менее 200 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 17 Вт
	Жёлтый	не более 12 Вт
	Зелёный	не более 20 Вт
Максимальное время отсчета ТООВ:	двухрядного	99 сек
	трехрядного	199 сек
Напряжение питания (зависит от исполнения)	230 В ±10% от дорожного контроллера или 12±1 В, род тока постоянный	
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С	
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1	
Степень защиты от внешних воздействий	IP54	
Габаритные размеры	не более 304x860x180 мм	
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет	
Срок службы	не менее 12 лет	

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ПЕШЕХОДНЫЙ) П.2.1 (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из двух излучателей, отображающих изображение «идущего» человека зеленого цвета свечения и изображение «стоящего» человека красного цвета свечения.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор может быть оборудован двухразрядным или трехразрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным сигнализатором, встроенным интеллектуальным сигнализатором.

При заказе светофора со встроенным интеллектуальным сигнализатором необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

Применение светофоров совместно с табло обратного отсчета времени позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с контурным экраном и козырьками.

Для настройки режимов работы светофора с интеллектуальным сигнализатором необходим переходник USB-UART-001 (в комплект поставки не входит).

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		200 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 50 кд
	Зелёный	не менее 50 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 13 Вт
	Зелёный	не более 15 Вт
Максимальное время отсчета табло обратного отсчета времени:		99 сек
Частота звукового сигнала сигнализатора (отсутствует в модификациях без ТООВ)		от 1000 до 2000 Гц
Уровень звука сигнала сигнализатора (отсутствует в модификациях без ТООВ)		от 70 до 90 дБА
Уровень звука сигнала для модификаций с интеллектуальным сигнализатором		от 0 до 90 дБА
Напряжение питания		230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур		от минус 60°С до плюс 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения		УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий		IP54
Габаритные размеры светофора		не более 304x575x180 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы		не менее 12 лет

Внешний вид



СЕКЦИЯ СВЕТОФОРА (ТРАНСПОРТНАЯ) Т.1.1 (для плоского светофора)

Описание

Секция светофорная дополнительная (далее – секция) состоит из одного излучателя, включающего в себя силуэт фигурной стрелки зеленого цвета свечения и красного контурного кольца.

Корпус секции имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло секции изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Возможны следующие исполнения дополнительных секций:

- секция светофора Т.1.1 правая;
- секция светофора Т.1.1 левая;
- секция светофора Т.1.1 правая, имеющая красный контур;
- секция светофора Т.1.1 левая, имеющая красный контур;

Секция комплектуется комплектом крепления необходимым для крепления к светофору.

Секция работает с любым типом дорожного контроллера.

По отдельному заказу возможна поставка секции с козырьками.

Применение дополнительных секций совместно со светофором позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	200мм
Осевая сила света	не менее 50 кд
Потребляемая мощность	не более 20 Вт
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до + 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 304x300x180 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.7.1 (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) работает в мигающем режиме и предназначен для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофор дорожный светодиодный состоит из одного излучателя желтого цвета свечения, в качестве источника света в которых применяются особо яркие светодиоды.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с козырьком и контурным экраном.

По отдельному заказу возможна поставка светофора не в мигающем варианте.

Применение светодиодных светофоров позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	200 мм
Осевая сила света сигналов светофора	не менее 200 кд
Потребляемая мощность	не более 12 Вт
Напряжение питания (зависит от исполнения)	230 В ±10% от дорожного контроллера или 8-30 В, род тока постоянный
Частота мигания	1 Гц ± 10 %
Сквозность мигания	2 ± 25 %
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до + 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 304x300x180 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



ИНФОРМАЦИОННАЯ СВЕТОВАЯ СЕКЦИЯ (ТРАНСПОРТНАЯ) ИС.п, ИС.л (для плоского светофора)

Описание

Информационная световая секции (далее – ИС) работает в мигающем режиме и применяется одновременно с разрешающим сигналом светофора, при котором возможно пересечение поворачивающих транспортных средств с пешеходами. ИС устанавливается непосредственно под транспортным светофором (расположение в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019).

Корпус ИС имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло ИС изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

ИС комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить его установку в вертикальном исполнении.

По отдельному заказу возможна поставка ИС с козырьком.

По отдельному заказу возможна поставка ИС не в мигающем варианте.

Применение ИС совместно со светофором позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе несчастных случаев с пешеходами.

Параметры

Диаметр выводной апертуры	300 мм
Осевая сила света	не менее 50 кд
Потребляемая мощность	не более 10 Вт
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера
Частота мигания	1 Гц ± 10 %
Сквозность мигания	2 ± 25 %
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 400x390x98 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид и вариант конструкции



ИС.п



ИС.л

СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.1.II (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из трёх излучателей: красного, жёлтого и зеленого цвета свечения.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях, металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Возможно исполнение светофора с дополнительными секциями:

- светофор с правой дополнительной секцией;
- светофор с левой дополнительной секцией;
- светофор с правой и левой дополнительными секциями;
- светофор с правой дополнительной секцией, имеющей красный контур;
- светофор с левой дополнительной секцией, имеющей красный контур;
- светофор с правой и левой дополнительными секциями, имеющими красный контур.

Светофор может быть оборудован двухрядным или трехрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным интерфейсом RS-485 (используется только в светофорах с трехрядным ТООВ). Возможны варианты интерфейса RS-485 для дорожных контроллеров следующих производителей:

- ООО «РИПАС СПБ» г. Санкт-петербург;
- ООО «ЭЛСИСТАР» г. Нарткала;
- ООО «КБМ» г. Санкт-петербург;
- АО "ИНФОРМТЕХТРАНС" г. Москва.

При заказе светофора со встроенным интерфейсом RS-485 необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с козырьками и контурным экраном.

Применение светофоров совместно с ТООВ позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		300 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 300 кд
	Жёлтый	не менее 300 кд
	Зелёный	не менее 300 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 19 Вт
	Жёлтый	не более 12 Вт
	Зелёный	не более 22 Вт
Максимальное время отсчета ТООВ:	двухрядного	99 сек
	трехрядного	199 сек
Напряжение питания (зависит от исполнения)		230 В ±10% от дорожного контроллера или 12±1 В, род тока постоянный
Диапазон рабочих температур		от минус 60°С до +60°С
Климатическое исполнение и категория размещения		УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий		IP54
Габаритные размеры		не более 400x1140x180 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы		не менее 12 лет

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ПЕШЕХОДНЫЙ) П.2.II (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из двух излучателей, отображающих изображение «идущего» человека зеленого цвета свечения и изображение «стоящего» человека красного цвета свечения.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор может быть оборудован двухразрядным или трехразрядным табло обратного отсчета времени (далее – ТООВ), встроенным интерфейсом RS-485 (используется только в светофорах с трехразрядным ТООВ), встроенным сигнализатором, встроенным интеллектуальным сигнализатором (используется только в светофорах с двухразрядным ТООВ). Возможны варианты интерфейса RS-485 для дорожных контроллеров следующих производителей:

- ООО «РИПАС СПб» г. Санкт-петербург;
- ООО «Элсистер» г.Нарткала;
- ООО «КБМ» г. Санкт-петербург;
- АО "ИНФОРМТЕХТРАНС" г. Москва.

При заказе светофора со встроенным интерфейсом RS-485 или встроенным интеллектуальным сигнализатором необходимо указать с каким типом дорожного контроллера из представленных производителей будет функционировать светофор.

Применение светофоров совместно с табло обратного отсчета времени позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с контурным экраном и козырьками.

Для настройки режимов работы светофора с интеллектуальным сигнализатором необходим переходник USB-UART-001 (в комплект поставки не входит).

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		300 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 50 кд
	Зелёный	не менее 50 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 13 Вт
	Зелёный	не более 15 Вт
Максимальное время отсчета табло обратного отсчета времени: -двухразрядного -трехразрядного		99 сек 199 сек
Частота звукового сигнала сигнализатора (отсутствует в модификациях без ТООВ)		от 1000 до 2000 Гц
Уровень звука сигнала для модификаций с интеллектуальным сигнализатором		от 70 до 90 дБА
Напряжение питания		230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур		от минус 60°С до плюс 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения		УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий		IP54
Габаритные размеры светофора		не более 755х400х180 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы		не менее 12 лет

Внешний вид



СЕКЦИЯ СВЕТОФОРА (ТРАНСПОРТНАЯ) Т.1.И (для плоского светофора)

Описание

Секция светофорная дополнительная (далее – секция) состоит из одного излучателя, включающего в себя силуэт фигурной стрелки зеленого цвета свечения и красного контурного кольца.

Корпус секции имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло секции изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Возможны следующие исполнения дополнительных секций:

- секция светофора Т.1.И правая;
- секция светофора Т.1.И левая;
- секция светофора Т.1.И правая, имеющая красный контур;
- секция светофора Т.1.И левая, имеющая красный контур.

Секция комплектуется комплектом крепления необходимым для крепления к светофору.

Секция работает с любым типом дорожного контроллера.

По отдельному заказу возможна поставка секции с козырьками.

Применение дополнительных секций совместно со светофором позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	300мм
Осевая сила света	не менее 50 кд
Потребляемая мощность	не более 20 Вт
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до + 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 400х390х180 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.2.II (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) состоит из трёх излучателей: красного, жёлтого и зеленого цвета свечения.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор работает с любым типом дорожного контроллера.

Светофор может быть оборудован двухрядным табло обратного отсчета времени.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с козырьками и контурным экраном.

Применение светофоров совместно с ТООВ позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		300 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 300 кд
	Жёлтый	не менее 300 кд
	Зелёный	не менее 300 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 17 Вт
	Жёлтый	не более 17 Вт
	Зелёный	не более 20 Вт
Максимальное время отсчета ТООВ:		99 сек
Напряжение питания		230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур		от минус 60°С до +60°С
Климатическое исполнение и категория размещения		УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий		IP54
Габаритные размеры		не более 400x1140x180 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы		не менее 12 лет

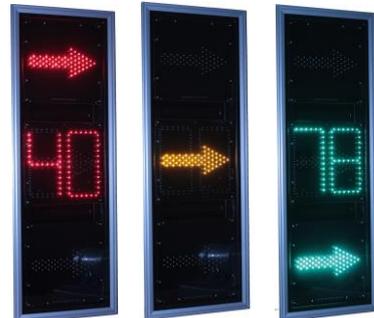
Внешний вид и модификации



стрелки прямо



стрелки влево



стрелки вправо



стрелки вправо-налево



стрелки прямо-налево



стрелки прямо-направо

СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.7.II (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) работает в мигающем режиме и предназначен для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофор дорожный светодиодный состоит из одного излучателя желтого цвета свечения, в качестве источника света в которых применяются особо яркие светодиоды.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с козырьком и контурным экраном.

Применение светодиодных светофоров позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	300 мм
Осевая сила света сигналов светофора	не менее 300 кд
Потребляемая мощность	не более 12 Вт
Напряжение питания (зависит от исполнения)	230 В ±10% от дорожного контроллера или 8-30 В, род тока постоянный
Частота мигания	1 Гц ± 10 %
Сквозность мигания	2 ± 25 %
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до + 60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 400x390x180 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.3.1 (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) применяется в качестве повторителей сигналов светофоров типа 1 при затруднении их видимости водителем первого транспортного средства, остановившегося у стоп-линии на крайней полосе проезжей части данного направления.

Допускается применение этих светофоров совместно с дополнительной прямоугольной табличкой белого цвета размером 200х200 с изображением велосипеда черного цвета для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения дороги с велосипедной дорожкой.

Светофор состоит из трёх излучателей: красного, жёлтого и зеленого цвета свечения, в качестве источника света в которых применяются особо яркие светодиоды.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор работает с любым типом дорожного контроллера.

По отдельному заказу возможна поставка светофоров с козырьками и контурным экраном.

Применение светодиодных светофоров позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала		100 мм
Осевая сила света сигналов светофора	Красный	не менее 15 кд
	Жёлтый	не менее 20 кд
	Зелёный	не менее 15 кд
Потребляемая мощность светофора:	Красный	не более 2,5 Вт
	Жёлтый	не более 2,5 Вт
	Зелёный	не более 2,5 Вт
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера	
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С	
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1	
Степень защиты от внешних воздействий	IP54	
Габаритные размеры	не более 230х550х100 мм	
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет	
Срок службы	не менее 12 лет	

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) Т.5.1 (плоский)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) предназначен для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств со специально выделенной полосой для движения.

Светофор состоит из четырех излучателей лунно-белого цвета свечения, в качестве источника света в которых применяются особо яркие светодиоды.

Корпус светофора имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло светофора изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофора в вертикальном исполнении.

Светофор работает с любым типом дорожного контроллера.

Применение светодиодных светофоров позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Диаметр выходной апертуры сигнала	100⁺¹⁰ мм
Осевая сила света сигналов светофора	не менее 50 кд
Потребляемая мощность одного излучателя:	не более 2,5 Вт
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры светофора	не более 392x534x100 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



ТАБЛО ВЫЗОВА ПЕШЕХОДА ТВП-100КЛ-П (плоское)

Описание

Табло вызова пешехода (далее – табло) предназначено для отображения информационной надписи: «ИДИТЕ» при включении зеленого (разрешающего) сигнала пешеходного светофора; «ЖДИТЕ» при включении красного (запрещающего) сигнала пешеходного светофора.

Корпус табло имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло табло изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Табло работает с любым типом дорожного контроллера.

Табло комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях, металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку табло в вертикальном исполнении.

Применение табло совместно со светофором позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Потребляемая мощность	не более 6 Вт
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 530x240x100 мм
Гарантийный срок эксплуатации	3 года
Срок службы	не менее 10 лет
Высота знака	100 мм
Ширина надписи: «ЖДИТЕ»	395 мм
Ширина надписи: «ИДИТЕ»	380 мм

Внешний вид



ТАБЛО ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА ВРЕМЕНИ (ТРАНСПОРТНОЕ) ТВЗ-400КЛ-П (плоское)

Описание

Табло обратного отсчета времени (далее – табло) показывает время, оставшееся до окончания свечения красного или зеленого сигнала светофора. Время свечения зеленого сигнала светофора отображается цифрами зеленого цвета свечения, время свечения красного сигнала светофора отображается цифрами красного цвета свечения.

Корпус табло имеет плоскую разборную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Стекло табло изготовлено из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Табло работает с любым типом дорожного контроллера.

Табло комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях, металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку табло в вертикальном исполнении.

Применение табло совместно со светофором позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Параметры

Потребляемая мощность	не более 13 Вт
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1
Степень защиты от внешних воздействий	IP54
Габаритные размеры	не более 585х495х100 мм
Гарантийный срок эксплуатации	3 года
Срок службы	не менее 10 лет
Высота знака	400 мм

Внешний вид



СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ (ТАБЛО ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА ВРЕМЕНИ) ТВ4-300КЛ (тонкое)

Описание

Светофор дорожный светодиодный (далее – светофор) показывает время, оставшееся до окончания свечения красного или зеленого сигнала светофора. Время свечения зеленого сигнала светофора отображается цифрами зеленого цвета свечения, время свечения красного сигнала светофора отображается цифрами красного цвета свечения.

Корпус светофор имеет блочную конструкцию и изготавливается из ударопрочного АБС-пластика черного или серого цвета. Линзы светофор изготовлены из прозрачного неокрашенного ударопрочного поликарбоната.

Светофор комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и металлическими накладными креплениями на опору или консоль, позволяющими производить установку светофор в вертикальном исполнении.

Применение светофора позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе несчастных случаев с пешеходами.

Параметры

Потребляемая мощность	Красный	не более 10 Вт
	Зелёный	не более 10 Вт
Максимальное время табло обратного отсчета времени		199 сек
Протокол интерфейса связи RS485	ТВ4-300КЛ-1	-
	ТВ4-300КЛ-1Р	РИПАС (версия 2)
	ТВ4-300КЛ-1Э	ЭЛСИТАР, ИНФОРМТЕХТРАНС
	ТВ4-300КЛ-1К	КБМ
Напряжение питания		230 В±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур		от минус 60°C до +60°C
Габаритные размеры, не более		380x400x180 мм
Толщина корпуса светофора, не более		60 мм
Высота знака		160 мм
Гарантийный срок эксплуатации		5 лет
Срок службы, не менее		12 лет

Внешний



КНОПКА ВЫЗОВА ПЕШЕХОДА КВП-230-К

Описание

Кнопка табло вызова пешехода КВП-230-К (далее – КВП) предназначена для ручного управления светофором на пешеходном переходе т.е. вызова разрешающего сигнала пешеходного светофора. В корпус КВП встроена антивандальная кнопка и светодиодная информационная надпись "ЖДИТЕ". Информационная надпись "ЖДИТЕ" отображается при нажатии кнопки вызова перехода (управляется по сигналу от дорожного контроллера) в режиме включенного красного (запрещающего) сигнала пешеходного светофора. Корпус КВП выполнен в антивандальном исполнении.

Корпус поставляется с узлами крепления, позволяющими крепить его на светофорные стойки/опоры с помощью стяжек и хомутов (в комплект не входит).

Для подключения информационной надписи "ЖДИТЕ" к дорожному контроллеру с управляющим напряжением 230 В необходимо подключить блок питания (входит в комплект поставки).

Параметры

Потребляемая мощность информационной надписи	не более 10 Вт	
Напряжение питания информационной надписи	12±1 В (род тока- постоянный)	
Напряжение питания блока питания	230В±10% от дорожного контроллера	
Габаритные размеры	не более 100x210x95 мм	
Длина козырька	30 мм	
Масса	не более 1 кг	
Тип корпуса	антивандальный	
Тип корпуса и контакт кнопки	антивандальная/OFF-(ON)	
Цвет корпуса	КВП-230-К (л)	Зеленый
	КВП-230-К (ж)	Желтый
	КВП-230-К (о)	Оранжевый
Степень защиты от внешних воздействий	IP65	
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ1	
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С	
Гарантийный срок эксплуатации	3 года	
Срок службы	не менее 3 лет	

Внешний вид



ДУБЛЕР ТРАНСПОРТНОГО СВЕТОФОРА ДТ-КЖЛ-012

Описание

Дублер транспортного светофора (далее – дублер) предназначен для установки на светофорные стойки и опоры для подсветки и синхронного дублирования основного сигнала транспортного светофора.

Дублер комплектуется узлами крепления

Дублер имеет три цвета свечения: красный, желтый, зеленый

Дублер работает с любым типом дорожного контроллера.

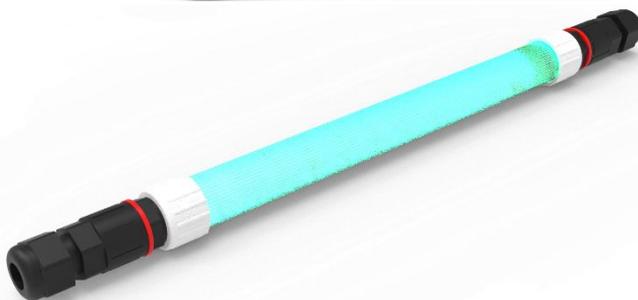
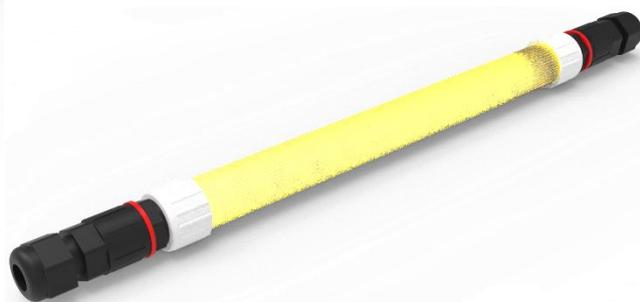
Для подключения дублера к дорожному контроллеру с управляющим напряжением 230 В необходимо подключить блок питания (не входит в комплект поставки, поставляется по отдельному заказу).

Параметры

Тип дублера	ДТ-КЖЛ-012-0,25	ДТ-КЖЛ-012-0,5	ДТ-КЖЛ-012-1	ДТ-КЖЛ-012-2
Габаритные размеры (без учета крепления), не более, мм	Ø30x415	Ø30x665	Ø30x1165	Ø30x2165
Масса, не более, кг	0,1	0,2	0,3	0,55
Напряжение питания, В	12±1			
Потребляемая мощность, не более, Вт	1	2	4	8
Тип блока питания для подключения к дорожному контроллеру [1]	БП-КЖЛ-230-20			
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С			
Климатическое исполнение	УХЛ			
Категория размещения	1			
Степень защиты от внешних воздействий	IP65			
Гарантийный срок эксплуатации	1 год			
Срок службы	не менее 3 лет			

Примечание: [1] для последовательного подключения дублеров между собой используется блок питания БП-КЖЛ-230-120. Максимальная длина подключенных последовательно дублеров 10 метров (длина дублера в метрах указана в конце наименования изделия).

Внешний вид



ДУБЛЕР СТОП-ЛИНИИ ДС-230-К-0,35

Описание

Дублер стоп – линии (далее – дублер) предназначен для отображения стоп – линии на проезжей части перед светофором в местах с плохой видимостью. Дублер отображается по включению красного сигнала транспортного светофора от дорожного контроллера.

Дублер работает с любым типом дорожного контроллера.

Дублер комплектуется узлами крепления, позволяющими производить регулировку его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

Параметры

Габаритные размеры (без учета крепления)	не более 350x100x89 мм
Масса	не более 2,5 кг
Напряжение питания	230 В±10% от дорожного контроллера
Потребляемая мощность	не более 30 Вт
Освещенность в диапазоне угла свечения от -30° до +30° на расстоянии 4 м., лк	не менее 150
Длина волны, нм	620-635
Тип крепления	консоль от Ø30 до Ø60 мм, хомут
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Климатическое исполнение	УХЛ
Категория размещения	1
Степень защиты от внешних воздействий	IP65
Гарантийный срок эксплуатации	1 год
Срок службы	не менее 3 лет

Внешний вид



СИГНАЛИЗАТОР ЗВУКОВОЙ СВЕТОФОРНЫЙ (СИГНАЛИЗАТОР) СЗС-220-001

Описание

Сигнализатор звуковой светофорный (далее – сигнализатор) предназначен для звукового сопровождения разрешенного пешеходного направления, ориентируя слабовидящих пешеходов при переходе регулируемого перекрестка.

Сигнализатор представляет собой прямоугольный пластмассовый разъемный корпус, части которого скрепляются четырьмя винтами и имеют прокладку для герметичности. Корпус сигнализатора имеет кабельный ввод для внешнего подключения.

Сигнализатор устанавливается в корпус пешеходного светофора и подключается параллельно зеленому сигналу светофора.

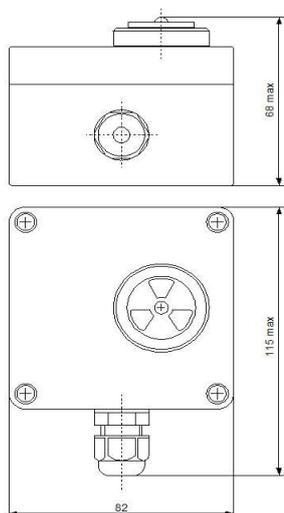
Сигнализатор имеет возможность регулировки громкости звучания с помощью защитной шторы, размещенной на звукоизлучающем элементе.

Применение сигнализатора позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе несчастных случаев со слепыми и слабовидящими пешеходами.

Параметры

Частота излучаемого сигнала	830÷3500 Гц
Частота повторения сигнала	не менее: 2 Гц
Уровень звукового давления	90 дБ
Потребляемая мощность	не более 1 Вт
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Габаритные размеры	не более 115x82x68 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



СИГНАЛИЗАТОР ЗВУКОВОЙ СВЕТОФОРНЫЙ (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР) СЗС-220-002

Описание

Сигнализатор звуковой светофорный (далее – сигнализатор) предназначен для звукового сопровождения разрешенного пешеходного направления, ориентируя слабовидящих пешеходов при переходе регулируемого перекрестка.

Сигнализатор представляет собой блок управления, размещенный в прямоугольном пластмассовом разъемном корпусе, части которого скрепляются четырьмя винтами и имеют прокладку для герметичности. Корпус блока управления имеет кабельные вводы для внешнего подключения. К корпусу блока управления электрически присоединен рупорный громкоговоритель.

Корпус блока управления и рупорный громкоговоритель крепятся на опору светофора.

Сигнализатор работает по сигналам дорожного контроллера и подключается параллельно зеленому сигналу светофора.

При включении дорожным контроллером «зеленого» пешеходного сигнала сигнализатор осуществляет включение звукового сигнала определенной частоты.

Сигнализатор обеспечивает:

- регулировку от минимального до максимального уровня громкости в зависимости от времени суток по предварительной настройке пользователем;

- автоматическое обучение при изменении длительности разрешающего сигнала пешеходного светофора с использованием времени увеличения частоты сигнала до выключения основного «зеленого» сигнала светофора.

Громкость звучания сигнализатора выбирается заранее с помощью программы. Для начальных настроек сигнализатора предусмотрен встроенный разъем RG-45 для связи с ПК.

Применение сигнализатора позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе несчастных случаев со слепыми и слабовидящими пешеходами.

Для настройки режимов работы необходим переходник USB-UART-001 (в комплект поставки не входит).

Параметры

Уровень максимального звукового давления перехода	90 дБ
Частота звукового сигнала	не менее 1000 не более 2000 Гц
Количество звуковых мелодий	4
Количество суточных планов	24
Потребляемая мощность	не более 4,5 Вт
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°C до +60°C
Габаритные размеры блока управления	не более 232x121x58 мм
Масса	не более 1 кг
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



СИГНАЛИЗАТОР ЗВУКОВОЙ СВЕТОФОРНЫЙ (СИГНАЛИЗАТОР) СЗС-220-003

Описание

Сигнализатор звуковой светофорный (далее – сигнализатор) предназначен для звукового сопровождения разрешенного пешеходного направления, ориентируя слабовидящих пешеходов при переходе регулируемого перекрестка.

Сигнализатор устанавливается в корпус пешеходного светофора и подключается параллельно зеленому сигналу светофора.

Сигнализатор имеет функцию регулировки уровня громкости звука, от дополнительного сигнала со свободного канала дорожного контроллера.

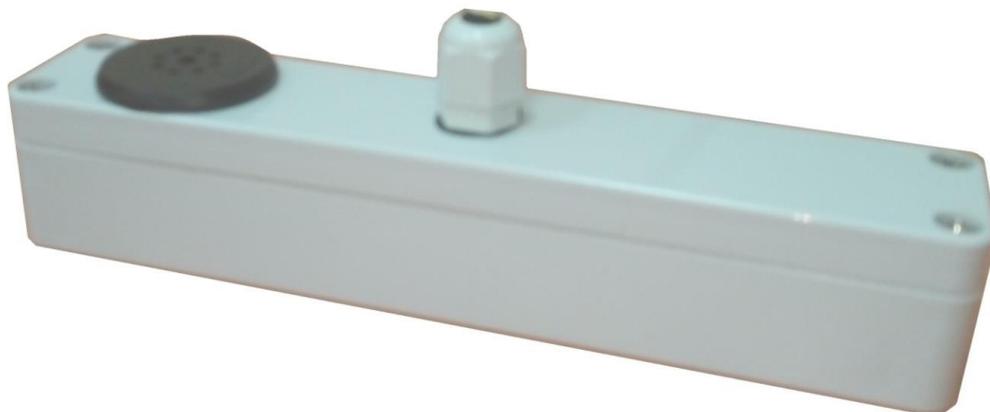
При подаче напряжения питания от дорожного контроллера на управляющий вход уровень звукового давления составляет 90 дБ, а при снятии напряжения питания с управляющего входа составляет 78 дБ.

Применение сигнализатора позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе несчастных случаев со слепыми и слабовидящими пешеходами.

Параметры

Частота излучаемого сигнала	830±3500 Гц
Частота повторения сигнала	не менее: 2 Гц
Уровень звукового давления	90/78 дБ
Потребляемая мощность	не более 2 Вт
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Габаритные размеры	не более 115x82x68 мм
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид



СИГНАЛИЗАТОР ЗВУКОВОЙ СВЕТОФОРНЫЙ (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР) СЗС-220-004

Описание

Сигнализатор звуковой светофорный (далее – сигнализатор) предназначен для звукового сопровождения разрешенного пешеходного направления, ориентируя слабовидящих пешеходов при переходе регулируемого перекрестка.

Сигнализатор представляет собой блок управления, размещенный в прямоугольном пластмассовом разъемном корпусе, части которого скрепляются четырьмя винтами и имеют прокладку для герметичности. Корпус блока управления имеет кабельные вводы для внешнего подключения. К корпусу блока управления электрически присоединены рупорные громкоговорители.

Корпус блока управления и рупорные громкоговорители крепятся на опору светофора.

Сигнализатор работает по сигналам дорожного контроллера и подключается параллельно красному и зеленому сигналу светофора.

При включении дорожным контроллером «красного» пешеходного сигнала ориентации сигнализатор осуществляет включение звукового сигнала.

При включении дорожным контроллером «зеленого» пешеходного сигнала перехода сигнализатор осуществляет включение звукового сигнала

Сигнализатор обеспечивает:

- регулировку от минимального до максимального уровня громкости в зависимости от времени суток по предварительной настройке пользователем в программном обеспечении;

Громкость звучания сигнализатора выбирается заранее с помощью программы. Для начальных настроек сигнализатора предусмотрен встроенный разъем RG-45 для связи с ПК.

Применение сигнализатора позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе несчастных случаев со слепыми и слабовидящими пешеходами.

Для настройки режимов работы необходим переходник USB-UART-001 (в комплект поставки не входит).

Параметры

Уровень максимального звукового давления ориентации	80 дБ
Уровень максимального звукового давления перехода	90 дБ
Частота звукового сигнала	не менее 1000 не более 2000 Гц
Количество звуковых мелодий	4
Количество суточных планов	24
Потребляемая мощность	не более 4,5 Вт
Напряжение питания	230 В ±10% от дорожного контроллера
Диапазон рабочих температур	от минус 60°С до +60°С
Габаритные размеры блока управления	не более 232x121x58 мм
Масса	не более 1,5 кг
Гарантийный срок эксплуатации	5 лет
Срок службы	не менее 12 лет

Внешний вид

